



CRS A CRS C

Для ремонта боковой и плечевой зоны

Номер пластыря	Размер (мм)	Количество в упаковке
RS-40	105x200	10
RS-42	130x260	10
RS-44	130x340	10
<b>RS-441</b>	<b>140x400</b>	<b>10</b>
RS-45	180x230	10
RS-451	180x300	10
RS-46	180x440	5
CRS-42 C/A	130x260	10
CRS-44C/A	130x340	10
RS-24	80x220	10
RS-26	85x260	10
RS-28	85x330	10
<b>RS-30</b>	<b>100x350</b>	<b>10</b>



CRS D

Для ремонта беговой зоны

RS-25	115x145	10
RS-35	130x180	10
CRS-42D	130x260	10
CRS-44D	130x340	10
CRS-45D	180x230	10
CRS-451D	180x300	10
CRS-46D	180x440	5

RS-531	90x175	10
RS-533	110x205	10
RS-535	110x245	10
RS-537	110x285	10
RS-539	115x325	10
RS-541	125x365	10
RS-543	135x445	5
RS-545	135x510	5
RS-547	145x580	3
RS-549	200x580	1
RS-551	245x590	1



### Пластыри универсальной конструкции Для ремонта по беговой дорожке, плечу и боковой зоне.

Пластыри ЦМК - вид материалов для профессионального ремонта грузовых шин с цельнометаллокордовым каркасом (all steel).

Слои металлического корда обеспечивают пластырям более высокую надежность и прочность.

Для того, чтобы уменьшить напряжение, возникающее на концах жесткого металлокордового пластыря после установки, пластыри ROSSVIK имеют дополнительный внутренний подкладочный текстильный слой, который помогает равномерно распределить напряжение по всей площади пластыря.

Помимо высокой надежности, преимуществом таких пластырей является незначительное вздутие при их установке на боковую и плечевую зону шины.

- Индексы на пластырях CRS: A, C - ремонт боковой и плечевой зоны.

### Пластыри для ремонта только по беговой дорожке



- Индексы на пластырях CRS: D – ремонт пробоев на беговой дорожке.

### Зауженные пластыри Для ремонта в плечевой и боковой зоне

Для удобства пользователей цифровое обозначение пластырей ЦМК совпадает с маркировкой пластырей 500-й серии производства фирмы Тир-Тор, но, с учетом опыта эксплуатации на российских дорогах, их размеры увеличены.

Особая форма пластырей ЦМК 500-й серии обеспечивает им большую гибкость, что делает процесс их установки более удобным. Небольшой вес снижает дисбаланс и нагрев шины при эксплуатации. Прочность и нерастяжимость усиливающего металлокорда позволяет значительно уменьшить вздутие на месте ремонта.

При ремонтах, требующих особой надежности, пластыри рекомендуется устанавливать по одноэтапной технологии "Термопресс".